

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Conf. cu originalul



**Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță națională**

Nr. 4c-15/134/28.05.2025

**Comisia juridică, de disciplină și
imunități**

Nr. 4c-13/311/2025

**București, 10 iunie 2025
Plx 170/2025**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, transmisă Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisiei juridice, de disciplină și imunități, în vederea examinării în fond, cu adresa nr. **Pl-x 170** din 28 mai 2025.

În raport cu obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE
Mihai WEBER**

**PREȘEDINTE
Prof. univ. dr. Bogdan Liviu CIUCĂ**



Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță națională

Nr. 4c-15/134/28.05.2025

Comisia juridică, de disciplină și
imunități

Nr. 4c-13/311/2025

București, 10 iunie 2025
Plx 170/2025

RAPORT COMUN

asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile **art. 95** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate, spre dezbateri în fond, cu **Propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, transmisă cu adresa nr. **Pl-x 170/2025**.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, în sensul instituirii unor măsuri de eficientizare a obținerii permisului de conducere, astfel încât persoanele care dețin permis de conducere categoria B1, obținut la vârsta de 16 ani sau 17 ani, să fie exceptate de la susținerea probei teoretice la obținerea permisului de conducere categoria B, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege. De asemenea, se prevede ca persoanele care au obținut permisul de conducere pentru categoria A1 și solicită obținerea categoriei A2 sau A,

să fie exceptate de la susținerea probei teoretice, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins** propunerea legislativă în ședința din 26.05.2025.

La dezbaterea inițiativei legislative s-au avut în vedere **avizele favorabile** ale Consiliului Legislativ (nr.278/2025) și Consiliului Economic și Social (nr. 2611/2025).

Potrivit dispozițiilor **art. 75** din Constituția României, republicată și ale **art. 92 alin.(9) pct.1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, **Camera Deputaților este Cameră decizională**.

În conformitate cu prevederile **art. 62, art. 64** și ale **art. 133** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii celor două comisii sesizate în fond au examinat propunerea legislativă în **ședințe separate**:

Membrii **Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională** au examinat propunerea legislativă în ședința desfășurată în 3 iunie 2025.

În conformitate cu dispozițiile art. 56 și 57 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri a participat domnul Silviu Macovei, Secretar de Stat în cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au dezbătut propunerea legislativă în ședința desfășurată în data de 10 iunie 2025.

La lucrările celor două comisii, deputații și-au înregistrat prezența conform listelor de prezență.

În urma examinării propunerii legislative și a opiniilor exprimate, membrii celor două comisii au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să transmită plenului Camerei Deputaților prezentul **raport comun** prin care se propune **adoptarea Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu amendamentele admise**, prevăzute în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport comun.

În raport cu obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE
Mihai WEBER

PREȘEDINTE
Prof. univ. dr. Bogdan Liviu CIUCĂ

SECRETAR,
Mirela Florența MATICHESCU

SECRETAR,
Petre Emanoil NEAGU

Consilier parlamentar,
Dr. Mircea STAN

Consilier parlamentar,
Dr. Alina GRIGORESCU

Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Amendamente admise

Nr. crt.	Text propunere legislativă (Forma inițiatorului)	Amendamente autor	Motivare
1.	Titlul legii Lege pentru pentru completarea Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	Nemodificat	
2.	ART. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Nemodificat	
3.	1. La articolul 23, după alin. (4 ¹) se introduce un nou alineat, alin. (4 ²), cu următorul conținut:	1. La articolul 23, după alin. (4 ¹) se introduce un nou alineat, alin. (4 ²), cu următorul cuprins:	Tehnică legislativă

4.	„(4 ²) Prin derogare de la prevederile alin. (4), persoanele care dețin permis de conducere categoria B1, obținut la vârsta de 16 ani sau 17 ani, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice la obținerea permisului de conducere categoria B, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege”.	Nemodificat	
5.	2. La articolul 24, după alin. (1 ¹) se introduce un nou alineat, alin. (1 ²), cu următorul conținut:	2. La articolul 24, după alin. (1 ¹) se introduc două noi alineate, alin. (1 ²) și alin. (1 ³), cu următorul cuprins :	Tehnică legislativă
6.	„(1 ²) Persoanele care au obținut permisul de conducere pentru categoria A1 și solicită obținerea categoriei A2 sau A, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții prevăzute de lege”.	Nemodificat	
7.		„(1 ³) Persoanele care dețin permisul de conducere pentru categoria B la data intrării în vigoare a prezentei legi și fac dovada absolvirii cursurilor teoretice și practice pentru categoria A și solicită obținerea categoriei A sau A2, sunt exceptate de la susținerea probei teoretice, fiind necesară promovarea probei practice și îndeplinirea celorlalte condiții	

		prevăzute de lege”.	
		<i>Autor amendament: Comisia pentru apărare Comisia juridică</i>	
8.	Art. II. - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi, se modifică și se completează, în conformitate cu prevederile acesteia, prin ordin de ministru, Ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 843 din 16 decembrie 2010;	Art. II. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi , se modifică și se completează, în conformitate cu prevederile acesteia, prin ordin al Ministrului Afacerilor Interne, Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare”.	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, rigoarea și claritatea normei Pentru indicarea corectă a ordinului, precum și pentru respectarea uzanțelor normative.