

Parlamentul României

Camera Deputaților

Senatul

Lege pentru modificarea și completarea

Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I – Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 6 punctul 29¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

”29¹. spațiu de siguranță pentru motocicletă și moped - spațiul necesar unei motocicletă sau unui moped amplasat până în marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecții și la treceri la nivel cu calea ferată. Acest spațiu este marcat perpendicular pe axa drumului, pe toată lățimea acestuia și cu lungimea de 3 m măsurată de la marcajul transversal de oprire la intrarea în intersecții, treceri de pietoni și treceri la nivel cu calea ferată.

2. La articolul 6 punctul 29¹ se introduce un nou punct, pct. 29², cu următorul cuprins

”29². suspendarea înmatriculării - operațiune administrativă de interdicere temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;”

3. La articolul 36, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopederor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte pe cap cască de protecție omologată pentru această categorie de vehicul, cu elementele de siguranță cuplate în mod corespunzător.”

4. La articolul 43, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3), cu următorul cuprins:

”(3) Banda destinată mijloacelor de transport în comun poate fi utilizată de motocicletă și moped.”

5. La articolul 45, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(4) Nu constituie depășire, în sensul alin. (1), situațiile în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație, respectiv o motocicletă sau un moped trece înaintea unui alt vehicul sau pe lângă un obstacol aflat pe același sens de circulație, dacă prin aceeași manevră nu se trece peste marcajul de delimitare a benzii de circulație.”

6. La articolul 72, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (7¹), cu următorul cuprins:

”(7¹) Prin excepție de la prevederile alin. (7), autovehiculele aflate în proprietatea persoanelor cu dizabilități sau a însoțitorilor, respectiv a asistenților personali ale acestora, autovehiculele destinate transportului bolnavilor, bicicletele, motocicletele fără ataș și mopederle pot ocupa trotuarele, cu

respectarea lăţimii minime de cel puţin un metru lăsate la dispoziţia pietonilor. În aceste cazuri, vehiculul va staţiona paralel cu axa drumului, cât mai aproape de marginea dinspre carosabil.”

7. La articolul 100 alineatul (3), litera b) se modifică şi va avea următorul cuprins:

”a) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului, la trecerile pentru pietoni sau la trecerile la nivel cu calea ferată; constituie excepţie bicicletele, motocicletele fără ataş şi mopede, dacă distanţa laterală este suficientă, nu stânenesc manevrele celorlalţi participanţi la trafic şi viteza de deplasare este de cel mult 20 de km/h;”

8. La articolul 109² alineatul (3), litera f) se modifică şi va avea următorul cuprins:

”f) depăşirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roşie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată, cu excepţia situaţiilor în care bicicliştii, respectiv conducătorii de motociclete fără ataş şi mopede respectă condiţiile prevăzute la art. 100 alin. (3) lit. b);”

9. La articolul 128 alineatul (3), litera e) se modifică şi va avea următorul cuprins:

”e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare şi drumuri laterale pentru circulaţia pietonilor, vehiculelor cu tracţiune animală, a tractoarelor, de locuri de parcare gratuite dedicate motocicletelor şi mopedelor în toate parcurile publice care au minim 6 locuri de parcare auto, de spaţii de siguranţă pentru vehicule pe două roţi în zonele cu trafic intens, de piste pentru biciclete, precum şi de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, conform standardelor şi reglementărilor tehnice în vigoare şi cu avizul poliţiei rutiere;”

Art. II – În termen de 60 de zile de intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică în mod corespunzător prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările şi completările ulterioare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 şi ale art. 76 alin. (2) din Constituţia României, republicată.

PREŞEDINTELE
CAMEREI DEPUTAŢILOR

PREŞEDINTELE
SENATULUI